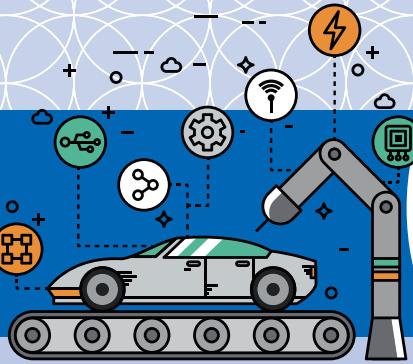


자동차공학과

Department of Automotive Engineering



친환경자동차, 미래형자동차산업을
선도하는 신라대학교 **자동차기계공학과!!**



학과 개요

자동차공학과는 기계 및 자동차 설계, 제조, 생산 및 품질관리, 시스템전문가, 주행 및 운송체계 ICT기술자를 양성하여 첨단산업의 전문 인력을 배출하는 학과입니다. 자동차산업은 21세기 혁명적인 기술 변화로 자율주행, K-UAM 등 국가가 중요 핵심기저 산업으로 지원중이며, 전 세계가 연결된 글로벌 산업협력이 가장 활발한 분야이므로 향후 미래사회를 주도적으로 이끄는 유망한 직종분야입니다.



학과 강점

+ 자동차 정비, 시스템 설계, 자동차 IT 기술

전문인 교육과정

- 높은 취업률을 바탕으로 자동차 산업에 중추적인 역할을 하는 많은 인재를 배출한 전통적 강소 학과이며, 자동차공학분야의 전문 지식과 산업현장 업무를 능동적으로 수행할 수 있는 자동차 엔지니어를 양성

+ 평균 취업률 70%, 해외취업률 30%

- 학생과 교수와의 진도지도를 통해 기계, 전기, 전자, ICT 분야의 다양한 취업 영역 진출
- LINC 3.0 (산학연협력육성사업)을 통한 우량기업체 협약 취업 전원 보장 기회제공

+ 자동차-항공-기계 융합 기반 미래형 수송체계 개발 및 교육과정을 가진 전국유일 학과

- K-UAM (도심형 항공교통체계) 무인이동, 자율주행, 비행형자동차, 산업디자인 전문교육 운영

+ 항공정비기능사 자격증 취득 가능

- 2021년 8명 항공정비사 국가공인기술자격증 취득

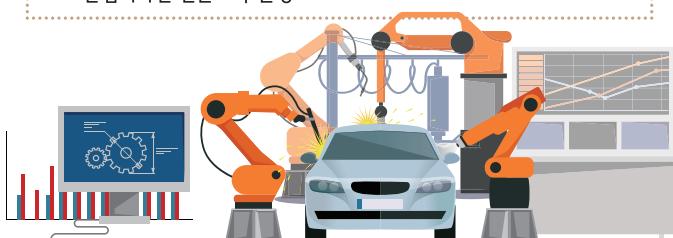
+ 지속적인 국가지원사업 선정으로

학생 지원 프로그램 실시

- 15~22년 (PRIME), 17~22년 (교육부 LINC+), 22~27년 (교육부 LINC 3.0)
- 재학생 장학금 지급, 연구활동 참여, 현장실습, 학생 학습개발 프로그램 지원

+ 학과 동아리 운영

- 자동차 정비, 연구, 발명, 항공분야의 동아리 운영 (자격증 취득 및 경진대회 수상)



대학에서 배우는 과정

- 비교과 과정(학외활동)으로 미래형 자동차 연구 프로그램 (전기자동차 정비기술, 자율주행자동차, UAM 플라잉카 설계, 타이어 설계기술, 항공정비기술)

1학년

자동차공학 개념과 외국어 학습능력 배양(SLP), 공학적 글쓰기, 기초수학 학습의 교양교육 과정으로 사회인 기본소양 과정

2학년

기본 전공 교육과정으로 자동차, 기계공학, 차량 전기전자 이론 및 실습 과목 교육

3학년

심화 전공 및 실무 교육과정으로 공학역학, 전기전자, IT 및 임베디드 시스템, CAD & 3D 인벤터 실무 활용능력 향상 과정

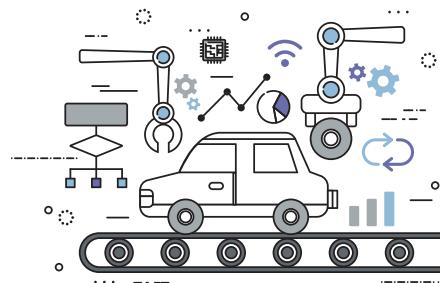
4학년

차량설계, 실무형 캡스톤 디자인, 생산자동화 및 품질관리, 현장 실습 및 전문지식 교육

취득 자격증



- 품질관리기사, 일반기계기사, 기계설계기사, 자동차정비기사, 자동차검사기사, CAD자격증
- 항공정비기능사, 항공정비산업기사, 항공정비사 면허준비, 초경량비행장치 조정자격증



졸업 후 진로

해외취업 : 연평균 졸업생의 30% 이상 취업

- 미국 소재 (주)현대/기아 자동차 본사 및 관련 계열사(약 180개 기업)
- 중국, 유럽 및 인도 등(약 30여개 기업)
- K-MOVE 및 자체 해외취업 지원프로그램에 의한 유럽, 일본 사업체 취업

국내취업 : 연평균 졸업생의 70%이상 취업

- [완성차 및 부품업체] 르노삼성자동차, 현대모비스, 성우하이텍, 한국타이어
- [기계 중공업 기업] 삼성중공업
- [메카트로닉스 기업] 한국보쉬, S&T대우
- [대학원 진학] 국내,외 자동차 및 기계 관련 대학원
- [연구소] 생산기술연구원, 한국기계연구원(KIMM) 등 자동차, 기계 관련 연구소
- [공무원] 기술직 군무원
- [관련 직종] 설계부서, 연구부서, 기술개발부서, 품질관리부서, 생산관리부서 등

항공정비자격증 취득 후 진로

- 일반 항공사, 항공기제작사, 도심항공체계 제작사, 항공군무원 (육해공군)
- 항공분야 공무원 (경찰청, 소방청, 산림청, 국립공원관리공단, 국토지리원, 어업관리소)

